

ET172 环氧煤焦沥青漆

总述	WH-ET172 是一种双组份低温固化改性聚酰胺加成物固化的环氧煤焦沥青厚浆漆。
产品特性	优异的耐腐蚀性能 低温固化
推荐用途	船舶漆、钢结构、管道防腐、钢管桩防腐、污水池防腐等等。
技术参数	
基料类型/颜料类型	环氧树脂/改性聚酰胺/煤焦油沥青
颜色	黑色
表面	哑光
混合比率	重量比：1（基料）：0.8（固化剂）
固化剂	CET1720
比重	1.40~1.44 克/立方厘米
体积固体份	≥80%(理论上)
闪点	≥23°C
混合使用期	3 小时/23 °C(73.4°F)
涂布率	8 平方米/升 以干膜厚度 100 微米（4 密耳）计算
单层膜厚	湿膜：200WH；干膜：160WH
施工方法	刷涂，辊涂，无气喷涂
喷孔（无气喷涂）	0.53-0.66mm
出口压力（无气喷涂）	200 bar，即 20 兆帕
稀释剂	TH003
挥发性有机化合物	488 克/升
干燥时间	表干：≤6 小时/23°C (73.4°F)
涂装时间	最短：6 小时/23°C (73.4°F)；防污漆最长：3 天/ 23°C (73.4°F)
推荐底漆	自身。
环境温度	最低：-10 °C (14°F) 最高：40 °C (104°F)。
底材温度	高于露点以上 4°C (7°F)。
包装	双组分，25 公斤组合包装。
储存和产品有效期	产品储存必须遵守国家规章。应保存于阴凉、通风良好的地方，避免过高的温度。容器必须牢固密封。储存期：1 年。

施工指导

表面处理	新钢材：喷砂至 Sa2.5 级。若需要临时保护，可用适当的车间底漆。最后喷涂前应将储存和制造期间破损的车间底漆及污染物彻底清理掉。喷砂底漆，可用规定的环氧漆。 维修：用适当的清洁剂去除油脂等。（高压）淡水清洗掉盐份和其它污物。 如用作过渡漆：喷砂处理或动力工具清理掉全部的锈迹和其它松散物质。磨平边
------	---

角，扫除残余物。用规定的环氧漆补涂至完整漆膜厚度。

若用作旧防污漆的封闭漆：用高压淡水彻底清洗或喷洗（如需要）以去除防污漆的析出层，确保层间附着力脆弱的旧漆层确实已经清除掉。

混合和稀释

WH-ET172，是双组分产品，有正确的成分配比。需要把每桶涂料全部混合在一起后使用。先把基料搅拌至均匀光滑状态，时间不该超过 2 分钟，再缓慢加入固化剂并搅拌 3 分钟。建议使用可调速动力搅拌器。不要过分搅拌，否则会加速固化和缩短产品的寿命。高温将缩短混合物的活性期。低温可延长。一般不要稀释，如果需要的话可以加入少量的稀释剂（5%或更少），这取决于当地对挥发性有机化合物和空气质量的规定。

施工

WH-ET172 可使用无气喷涂、刷涂和辊涂。在狭小空间施工时，必须要有很好的通风。避免在有明水和雨淋时施工。当使用无气喷涂时，建议使用 64: 1（或更大）比例的泵。为取得良好的喷涂效果，需要使用 0.53-0.66mm 的喷嘴，输出压力 200bar，喷涂角 40°到 70°。

安全措施

警告：对眼睛和皮肤有刺激，蒸汽对敏感的人来说可能引起呼吸道过敏。可能引起皮肤过敏反应。避免吸入蒸汽。不要接触到眼睛或皮肤。耳、眼、皮肤要有防护装备。为了避免潜在的呼吸道刺激，建议使用合适的呼吸器。使用后要彻底清洗皮肤。衣服应洗涤后穿着。如果没有呼吸，嘴对嘴进行人工呼吸，并迅速就医。
急救：如果不慎接触了眼睛，立即用清水冲洗至少 15 分钟，并脱去污染的衣鞋，用肥皂清洗接触后的皮肤。

声明

此文件所列出的信息是可靠的。提供的每个数值都是作为理论数据从产品的配方中计算出来的。如果需要，我司可以告知任何上述给出数据的内部常用测量确定方法。由于使用条件非生产商所能控制，这里的信息不做为担保。产品只是用于专业使用。如有任何疑问，请与我司联系。
我公司技术支持与客户服务中心愿为您提供有关产品的咨询与应用技术服务，欢迎来函来电联系。